



A balatonvilágosi kikötő kikötőrendjének hajóforgalmat érintő része

1. A kikötő és az üzemben tartó általános adatai

Víziút:	Balaton	
Kikötő	közigazgatási terület:	Balatonvilágos község
	földrajzi azonosítója:	46° 59,22' N, 18 09,67'E (WGS-84 rendszerben)
	közlekedési kapcsolat:	műút, Balatonvilágos, Aligai út 1.
	telefon:	+36 30 560-6869
	elektronikus levél:	yacht@clubaliga.hu
Vagyonkezelő/ Tulajdonos	cím (telephely):	1062 Budapest, Andrássy út 59.
	telefon:	(1) 346 8869
	elektronikus levél:	info@appeninnholding.com
	név:	PRO-MOT Hungária Ingatlanfejlesztő Kft.
Üzemben tartó	cím (telephely):	1062 Budapest, Andrássy út 59.
	telefon:	+36 30 560-6869
	elektronikus levél:	yacht@clubaliga.hu
	név	Tósoki Attila

2. Hajózást szabályzó jelzések a kikötőben

Kikötőbejárat jel*	nappal:	- vörös-fehér vízszintesen sávozott oszlop, és - zöld-fehér vízszintesen sávozott oszlop
	éjszaka:	- villogó vörös fény, és - villogó zöld fény
Kiegészítő jelzések	meteorológiai viszonyok jelzése**	
Megjegyzés:	* 39/2003. (VI. 13.) GKM r. Hajózási Szabályzat II. Rész II-6. melléklet; ** 39/2003. (VI. 13.) GKM r. Hajózási Szabályzat II. Rész II-5. melléklet II. Fejezet C. pont; a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság üzemeltetésében.	

3. A kikötő hajózási adatai és műszaki jellemzői*

Víziút / hajóút osztály / hajózási zóna:	Balaton** tó / ENSZ EGB IV. osztály / 2. zóna	
Kiépítése:	tavi kétmólós, medencés, vendégmólós kikötő	
Rendeltetése:	kereskedelmi személyhajó*** és kedvtelési célú kishajó**** kikötő	
Kikötőbejárat	Útpont	46° 59,22' N, 18° 09,67'E (WGS-84 rendszerben)
	hajóútszélesség:	30 m
	vízmélység HKV-nél:	260 cm
Mederfenék (a vízmérce „0” pontjára vonatkoztatva):	-190 cm és -150 cm között változó	
Engedélyezett üzemelés:	-10 cm és +140 cm közötti vízállástartományban	
Daruzóhely, emelhető teher:	15,0 tonna	
Sólya:	kishajóknak	
Kikötésre kijelölt rakpartok együttes hossza	nagyhajóknak:	50 m
	kishajóknak:	771 m
Kikötőhelyek száma	nagyhajóknak:	2
	kishajóknak:	195
Megjegyzés:	* 39/2003. (VI. 13.) GKM r., Hajózási Szabályzat I. Rész, 1.06 cikk. ** a víziközlekedés környezetvédelmi okokból korlátozott [30/2003. (III. 18.) Korm. r.] *** a legfeljebb 50 méter hosszú személyhajó csak az előzetes igénybejelentés visszaigazolása szerint használhatja a kikötőt. **** a 14 méternél hosszabb kishajó az előzetes igénybejelentés visszaigazolása szerint használhatja a kikötőt	

4. A kikötő üzemeltetése, szolgálatok, kiszolgálás

Üzemeltetés	formája:	közforgalmú
	naptári nyitva tartás:	időszakos, március 15. és november 15 között*
	napi üzemidő:	24 óra
Szolgálatok	kikötővezető szolgálat:	24 óra
	elsősegélyhely:	24 óra
	portaszolgálat:	24 óra
Kiszolgálás (szolgáltatás)**	hajózási információk:	24 óra (hajósoknak szóló hirdetmény és tájékoztató)
	sólya használat:	08 órától 20 óráig***;
	daruzásra kijelölt hely használat:	munkanapon 10 órától 17 óráig***
	szereelőpart használat:	munkanapon 10 órától 17 óráig***
	kikötői vontatóhajó szolgálat:	24 óra (kishajóknak)
	ivóvíz szolgáltatás:	24 óra (kishajó kikötőhelyeken)
	villamosenergia-szolgáltatás:	24 óra (kishajó kikötőhelyeken)
	háztartási szemét fogadóhely:	24 óra
	kémiai-vécéartály ürítőhely	24 óra
	hulladékolaj átvétel:	08 órától 20 óráig*** csak kishajóktól
	hajótárolás nyílt téren:	az igénybejelentés visszaigazolása szerint
Megjegyzés: * naptári nyitva tartáson túl az igénybejelentés visszaigazolása szerint. ** további szolgáltatások a kikötő üzleti szabályzata és az üzemben tartó szabályzatai szerint. *** napi üzemidőn túl a szolgáltatás csak közvetlen veszély elhárítása érdekében.		

5. A kikötő térségének vízrajzi adatai:

Mértékadó vízmérce helye:	Balaton, Siófok		
Jellemző értékek:	cm	m B.f.*	m A.f.**
Vízmérce „0” pontja:	±0,00	103,41	104,09
Hajózási kisvízszint (HKV):	+ 100	104,41	105,09
Megjegyzés: * méter a Balti-tenger szintje felett. ** méter az Adria-tenger szintje felett.			

6. A kikötő használata:

- 6.1. A kikötőt — figyelembe véve a 6.2. és a 6.6. pont rendelkezéseit is — az a magyar és idegen lobogó alatt közlekedő hajó használhatja, amelynek hossza, szélessége és merülése megfelel a kikötő és a kikötőhelyek műszaki jellemzőinek, üzemképes, érvényes hajóokmánnyal rendelkezik (a csónak kivételével), és jelentkezési kötelezettségét teljesítette.
- 6.2. Az a hajó, amelyik nem rendelkezik érvényes hajóokmánnyal vagy üzemképtelen (súlyosan sérült, roncs, kiselejtezett stb.), a kikötő üzemben tartójának előzetes hozzájárulásával, a kikötővezető biztonsági intézkedései megtartásával, továbbá jelentkezési kötelezettsége teljesítésével használhatja a kikötőt.
- 6.3. A kikötőbe behajózás után a hajó vezetője köteles haladéktalanul jelentkezni a kikötővezetőnél személyi azonosító adatait, a hajó vezetésére jogosító érvényes hajózási képesítését igazoló okmányokkal és a hajóokmányokkal. A kikötővezető jogosult a hajó adatainak (lajstromszáma, fajtája, tulajdonosának neve, állandó lakáscíme/telephelye, az okmány érvényessége, üzemeltetési engedély száma és érvényessége), és vezetője adatainak (nevének, állandó lakáscímének, hajózási képesítése megnevezésének és számának, érvényességének, valamint a hajó vezetésére jogosító személy telefonszáma és email címe,) kezelésére, azok kikötőnaplóba történő bejegyzésére. A jelentkezéskor a kikötővezető meghatározza a hajó kikötési helyét és tartózkodásának engedélyezett időtartamát, továbbá az esetleg szükséges helyadás időpontját. Az e pont szerint már bejelentkezett hajó vezetőjét — kérelmére — a jelentkezési kötelezettség kivételével a kikötővezető mentesítheti a hajó vezetésére jogosító okmánya és a hajó okmányai ismételt bemutatásának kötelezettsége alól az okmányok érvényességének (a legrövidebb érvényesség) időtartamán belül, legfeljebb a tárgyévre.
- 6.4. Hajó csak a részére kijelölt kikötőhelyen és a kikötőrendben megállapított módon köthet ki.
- 6.5. A kikötővezető jogosult a hajók kijelölt helyét felcserélni, ha azt a kikötő vagy a hajózás biztonsága indokolja, illetve ha az egyéb ok miatt szükséges. A hajó vezetője, üzemeltetője vagy tulajdonosa köteles az elrendelt hajóállítást elvégezni.
- 6.6. A kikötőt — jelentkezési kötelezettsége teljesítésével (6.3. pont) — ideiglenesen használhatja az a hajó,
 - 6.6.1. amelynek személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy sürgős orvosi ellátásra szorul; továbbá

6.6.2. amelyet közvetlen veszély fenyeget; a vihar elől menedéket kereső hajó a vihar elmúltát követő legfeljebb egy óra időtartamú tartózkodásra, továbbá

6.6.3. a hajó azonosító jelének és tulajdonosa (üzembentartója) megnevezésével, egyéb adata közlésének kötelezettsége nélkül a közlekedéshatósági, a vízirendészeti, a mentő, a vámrendészeti, a veszélyhelyzetet megelőző vagy elhárító tevékenységet végző honvédelmi, valamint katasztrófavédelmi feladatokat ellátó hajó jogszabályban előírt feladatai ellátásának időtartamára.

6.7. A partszakaszok rendeltetés szerinti felosztása:

6.7.1. A-jelű rakpart (hossza: 50 m): személyhajó kikötőhely, tankolásra kijelölt hely és szerelőpart. A kikötőhelyen a hajók középsíkjukkal a rakparttal párhuzamosan köthetnek ki, illetőleg vesztegelhetnek.

Személyhajó — amelynek hossza legfeljebb 50 méter — a kikötőhelyet a kikötő üzembentartójának előzetes hozzájárulása szerint használhatja.

6.7.2. C 1-11)-jelű rakpartok (együttes hosszuk: 770,8 méter): kishajó kikötőhelyek, továbbá

– a C/1-jelű rakpart a déli végétől számított 20 méter hosszán várakozóhely belépő kishajók részére (2.3. pont), illetve menedék kikötőhelyek; valamint

– a C/4-jelű rakpart sólyától számított 15 méter hosszán daruzásra kijelölt hely, amelynek használatát az e szakaszon veszteglő hajók a kikötővezető rendelkezése szerint helyadással kötelesek lehetővé tenni.

A daruzásra kijelölt helyen a hajó a kikötővezető eseti rendelkezése szerint (középsíkjával a parttal párhuzamosan vagy arra merőlegesen) a meghatározott időtartamban vesztegelhet.

A kishajó kikötőhelyeken a hajókat középsíkjukkal a rakpartokra merőlegesen kell kikötetni, azok a kikötőcölöpök képzeletbeli vonalán túl nem nyúlhatnak a kikötő hajóútjába.

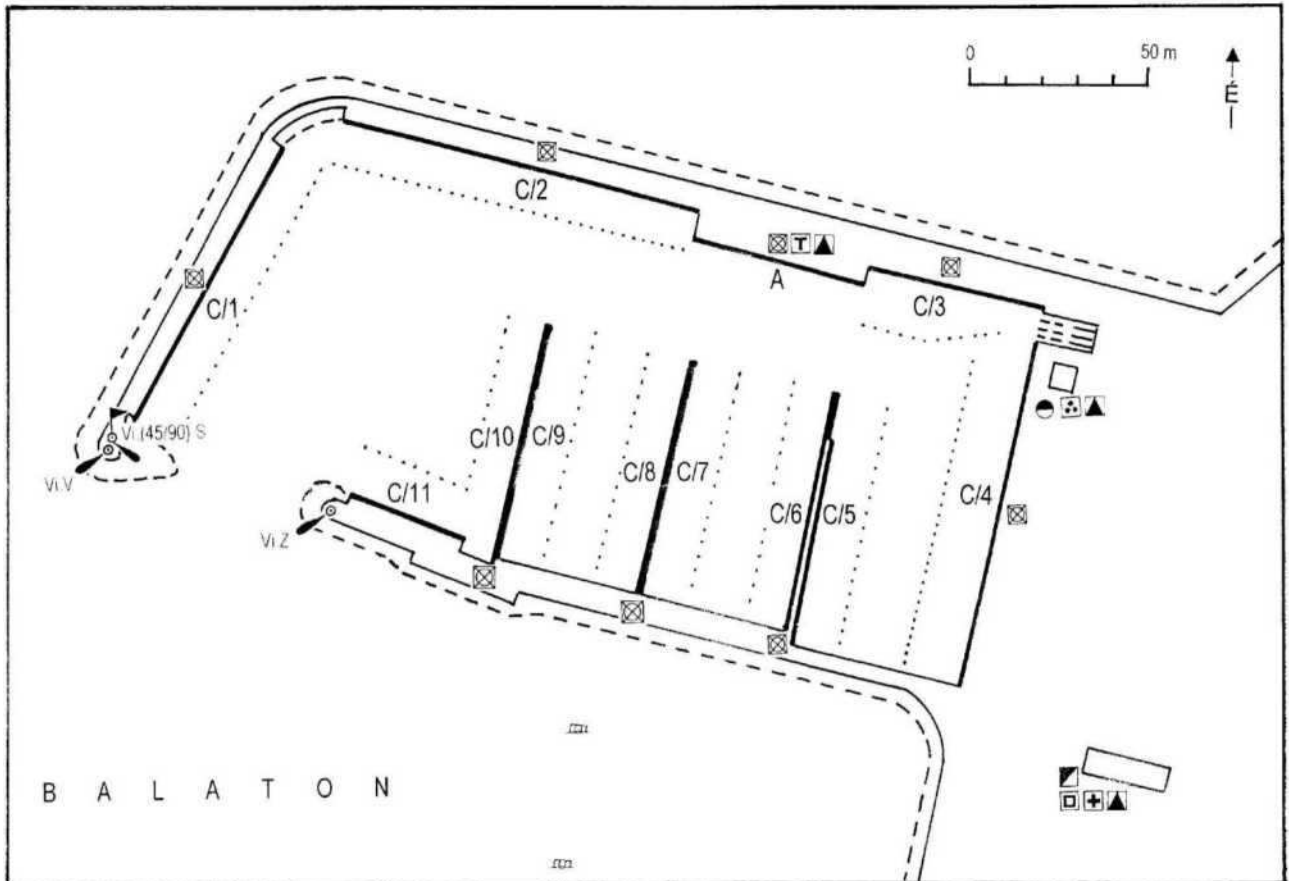
Az egyes rakpartok előtt kiköthető hajók megengedett legnagyobb mérete:

a rakpart jele	a hajó hossza
C/1	11,5 méter
C/2, C/9	10,5 méter
C/3	változó*, legfeljebb 14,0 méter
C/4	változó*, legfeljebb 13,5 méter
C/5	12,0 méter
C/6, C/8, C/10	9,0 méter
C/7	11,0 méter
C/11	10,0 méter
<i>Megjegyzés:</i>	<i>*a kikötőcölöp rakparttól való távolságának megfelelően</i>

6.7.3. Ha a kishajó hossza meghaladja a 14 métert, azonban szélessége és merülése megfelel a kikötő műszaki jellemzőinek kikötőhelyének és tartózkodásának időtartamán felül veszteglésének módját a kikötővezető esetenként állapítja meg.

6.7.4. A kikötőnek azon a partszakaszán, amelynek használatáról a kikötőrend nem rendelkezik, hajó csak a kikötővezető engedélye szerint - a hely, az időtartam és veszteglése módjának meghatározását követően - ideiglenesen vesztegelhet.

Melléklet: a balatonvilágosi kikötő helyszínrajza



Jelmagyarázat

Vi V	Kikötőbejárat jelek (villogó vörös [Vi.V], illetve villogó zöld [Vi.Z] fény)	[T]	Tankolásra kijelölt hely
Vi Z		• • • • •	Kikötőcölöp-sor
	Meteorológiai viszonyok jelei (percenként 45 vagy 90 villanással sárga [S] fény)	a	Sólya
-25.	Kijelölt fürdőhely határa jel (hengerbója, függőleges sávokkal) vörös-fehér	ÍÉ	Épületek (alaprajz szerint)
	Rakpart	[pi]	Kikötővezető
	Partvonal kőszórással	[pi]	Hajózási információ (hajósoknak szóló hirdetmény és tájékoztató)
	Függőleges partburkolat	+	Elsősegélyhely
A	Személyhajó kikötőhely, szerelőpart	x	Tűzoltó készülék (porraloltó)
C (1-11)	Kishajó kikötőhelyek	[A]	Környezetvédelmi kárelhárító eszközök
C/1	Kishajó kikötőhelyek, (várakozóhely kishajóknak, menedék kikötőhelyek)	©	Hulladékoltaj átvevőhely
HI	Személymentő eszközök (mentőgyűrű, gombosvégű csáklya)		