

X. CLUB ALIGA KUPA VERSENYKIÍRÁS

Egyfutamos túraverseny nagyhajók részére

A verseny helye: Balatonvilágos
A verseny ideje: 2017. augusztus 18-19.

A verseny rendezőség:
Rendező testület: Club Aliga Üdülőközpont
Versenyszervező: Tubákos Ádám
Versenybíró: Tósoki Attila
Versenyorvos: Dr. Breitenbach Géza

Versenyszabályok:

A versenyen a Nemzetközi Vitorlás Szövetség, ISAF a „Vitorlás 2017-2020 évi versenyszabályai”, a Magyar Vitorlás Szövetség hatályos Általános Versenyutasítása és Rendelkezései, a HSZ előírásai, az egyes osztályok előírásai, valamint a jelen kiírás érvényesek.

Résztevő hajóosztályok: Összevont Yardstick bőszeles és nem bőszeles csoportok külön,
A bőszeles hajók szalagjelzést kötelesek viselni.

Nevezés

helye: Club Aliga kikötőépület, versenyiroda
ideje: 2017. augusztus 18-án 18-tól 20 óráig
2017. augusztus 19-én 7-től 8 óráig
díja: 3000 Ft/fő (14 éven aluliaknak díjmentes, póló nem jár hozzá)

Nevezéssel kapcsolatos információ: Tósoki Attila (kikötővezető) 30 560 68 69

Kormányosi értekezlet: A Club Aliga kikötőépületének teraszán
Augusztus 19-én 9.00 óra

Tervezett rajtidő: Az összes hajónak egyszerre
Augusztus 19-én 10.00 óra

Rajtjelzések:
Figyelmeztető: 9 óra 50 perc, hangjelzés, „V” lobogó felvonása
Előkészítő: 9 óra 55 perc, hangjelzés, „P” lobogó felvonása
Egyperces: 9 óra 59 perc, hangjelzés, „P” lobogó levonása
Rajt: 10 óra 00 perc, hangjelzés, „V” lobogó levonása

A rendezőség a rajtolásnál P lobogót alkalmaz, ezért korai rajt esetén a vétkes hajónak vissza kell térnie a rajtvonal mögé.

A rajtjelzés ideje alatt hátszélvitorlát vagy blistert használni tilos! Azokat csak a rajtjelzést követően 3 (három) perc múlva lehet felvonni, amit szintén hangjelzés kísér.

Rajtidő korlátozás: A rajtjelzést követő 30 perc eltelté után rajtoló vitorlás el nem rajtolt hajóként kerül értékelésre.

Rajthalasztás, a verseny törlése:

A versenyrendezőség a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén jogosult a rajt halasztására, illetve a verseny törlésére.

Rajtvonal: A Balatonaliga Alsóórs hajózó útvonalától széliránytól függően északkeletre vagy délnyugatra 400 m-re kihelyezett bója és a VB hajó árbócat összekötő egyenes.

Versenypálya: Rajt - Balatonkenese- Balatonaliga- Sóstó- Balatonaliga

- Pályajelek:** (rajt- és célbója, VB hajó, kerülő bóják) A pályajelek felfújható hengeres műanyag bóják.
- Elhelyezésük a futamban:** Az első kerülő bója a Kenese BFYC kikötő bejárata előtti hajózási útvonaltól délre mintegy 500 m-re lévő sárga bója. A rajt és cél vonal a versenyvezetőségi hajó narancs színű lobogót viselő árboca és a rajtvonal végét jelölő piros bója a Club Aliga kikötő bejáratától 500 m-re északnyugatra helyezkedik el. A második kerülőbója a Sóstói strandtól északra kb. 500m-re kerül kihelyezésre.
- Célvonal, célterület:** A célvonal helye azonos helyen van a rajtvonallal az Általános Versenyutasítás 12. pontja szerint.
- Pályarövidítés:** A Versenyrendezőiség viharos időjárás, vagy elégtelen szélviszonyok esetén jogosult a pálya rövidítésére.
- Időkorlátozás:** Augusztus 19-én 16 óráig,
- Óvás:** Az általános versenyutasítás szerint. Óvási díj 10.000 Ft. Az óvás határideje a Versenyvezetőség partra érkezést követően 1 óra.
- A verseny értékelése:** A futamot abszolútban és a futásidőt Yardstick szerint korrigálva bőszeles és nem bőszeles osztályokban értékeljük az Általános Versenyutasítás 16. pontja szerint.
- A verseny díjazása:** A futamban elért eredményük alapján a hajók első, második és harmadik helyezettjei éremdíjazásban részesülnek.
A Club Aliga Kupa örökös vándorserleget az abszolútban első helyen befutott Aligai hajó nyeri. A díjak a futamot követően a verseny rendezvényhelyszínén a parton kerülnek átadásra.
- Biztonsági előírások:** Az MVSZ hatályos Általános Versenyutasítása szerint minden résztvevő hajón kötelezően előírt 1 db mobil telefon, amelyet kizárólag segélyhívásra ill. versenyfeladás bejelentésére lehet igénybe venni és amelynek hívószámát a nevezési lapon fel kell tüntetni.
- Mentőmellény viselése:** A versenyzők kötelesek folyamatosan élnék színű mentőmellényt viselni, ha a balatoni viharjelző rendszer I. fokú (45 villanás/perc) illetve II. fokú (90 villanás/perc) viharjelzést mutat, illetve ha a szélerő eléri a BF 3-as fokozatot.
- Reklámozás:** Szabadon
- Szavatosság kizárása:** A versenyt rendező szervezet, testület illetve az azokban résztvevő személyek semmiféle felelősséggel nem tartoznak, a versenyen illetve az azon való részvétellel kapcsolatos vagy annak folyamán előforduló okozott személyi sérülésekért -beleértve az esetleges elhalálozást is- és vagyoni károkért vagy károsodásokért. A Versenyrendezőiség nem vállal felelősséget sem a versenyzők, sem a hajók versenyre való alkalmassága tekintetében sem. A versenyzők a nevezésükkel kijelentik, hogy a verseny szabályait és feltételeit elfogadják és azoknak megfelelnek. Valamennyi résztvevő saját felelősségére vesz részt a versenyen.
- Környezetvédelem** Az MVSZ elnöksége 1997. március 26-i határozata szerint tavaink vízminőségének és tisztaságának megóvása érdekében, az ISAF (Nemzetközi Vitorlás Szövetség) 1997. novemberében tett felhívásának szellemében és értelmében, a Versenyszabályok 69 pontja szerint megítélendő "Nagyfokú helytelen magatartás"-ként kell értékelni a vizet szándékosan szennyező magatartást. Ezért szigorúan tilos a versenyekre kivitorlázás, a versenyeken és az onnan való bevitorlázás során nehezen vagy nem bomló anyagot a vízbe dobni vagy beengedni! Ilyenek: üveg, fém, műanyag, papírgöngyöleg stb., **KÜLÖNÖS TEKINTETTEL AZ OLAJRA ÉS SZÁRMAZÉKAIRA!** A fenti szabályzás ellen vétőket a Versenyvezetőség a futamból kizárja.

ÓVD A BALATON TISZTASÁGÁT ÉS ERRE MÁSOKAT IS FIGYELMEZTESS!

Budapest, 2017. július 14.

**JÓ SZELET!
RENDEZŐSÉG**