

## IX. CLUB ALIGA KUPA VERSENYKIÍRÁS

Egyfutamos túraverseny nagyhajók részére

A verseny helye:	Balatonvilágos
A verseny ideje:	2016. augusztus 20.
A verseny rendezőség:	
Rendező testület:	Club Aliga Üdülőközpont
Versenyszervező:	Tubákos Ádám
Versenybíró elnöke:	Tósoki Attila
Versenyorvos:	Dr. Breitenbach Géza
Versenyszabályok:	A versenyen a Nemzetközi Vitorlás Szövetség, ISAF a „Vitorlás 2013-2016 évi versenyszabályai”, a Magyar Vitorlás Szövetség hatályos Általános Versenyutasítása és Rendelkezései, a HSZ előírásai, az egyes osztályok előírásai, valamint a jelen kiírás érvényesek.
Résztevő hajóosztályok:	Összevont Yardstick bőszeles és nem bőszeles csoportok külön, A bőszeles hajók szalagjelzést kötelesek viselni.
Nevezés	
helye:	Club Aliga kikötőépület, versenyiroda
ideje:	2016. augusztus 19-én 18-tól 20 óráig 2016. augusztus 20-án 7-től 8 óráig
díja:	3000 Ft/fő (14 éven aluliaknak díjmentes, póló nem jár hozzá)
Nevezéssel kapcsolatos információ:	Tósoki Attila (kikötővezető) 30 560 68 69
Kormányosi értekezlet:	A Club Aliga kikötőépületének teraszán Augusztus 20-án 9.00 óra
Tervezett rajtidő:	Az összes hajónak egyszerre Augusztus 20-án 10.00 óra
Rajtjelzések:	Figyelmeztető: 9 óra 50 perc, hangjelzés, „V” lobogó felvonása Előkészítő: 9 óra 55 perc, hangjelzés, „P” lobogó felvonása Egyperces: 9 óra 59 perc, hangjelzés, „P” lobogó levonása Rajt: 10 óra 00 perc, hangjelzés, „V” lobogó levonása
	A rendezőség a rajtolásnál P lobogót alkalmaz, ezért korai rajt esetén a vétkes hajónak vissza kell térnie a rajtvonal mögé.
	A rajtjelzés ideje alatt hátszélvitorlát vagy blistert használni tilos! Azokat csak a rajtjelzést követően 3 (három) perc múlva lehet felvonni, amit szintén hangjelzés kísér.
Rajtidő korlátozás:	A rajtjelzést követő 30 perc eltelte után rajtoló vitorlás el nem rajtolt hajóként kerül értékelésre.
Rajthalasztás, a verseny törlése:	A versenyrendezőség a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén jogosult a rajt halasztására, illetve a verseny törlésére.
Rajtvonal:	A Balatonaliga Alsóórs hajózó útvonalától széliránytól függően északkeletre vagy délnyugatra 400 m-re kihelyezett bója és a VB hajó árbócat összekötő egyenes.
Versenypálya:	Rajt - Balatonkenese- Balatonaliga- Sóstó- Balatonaliga

- Pályajelek:** (rajt- és célbója, VB hajó, kerülő bóják) A pályajelek felfújható hengeres műanyag bóják.
- Elhelyezésük a futamban:** Az első kerülő bója a Kenese BFYC kikötő bejárata előtti hajózási útvonaltól délre mintegy 500 m-re lévő sárga bója. A rajt és cél vonal a versenyvezetőségi hajó narancs színű lobogót viselő árboca és a rajtvonal végét jelölő piros bója a Club Aliga kikötő bejáratától 500 m-re északnyugatra helyezkedik el. A második kerülőbója a Sóstói strandtól északra kb. 500m-re kerül kihelyezésre.
- Célvonal, célterület:** A célvonal helye azonos helyen van a rajtvonallal az Általános Versenyutasítás 12. pontja szerint.
- Pályarövidítés:** A Versenyrendezőiség viharos időjárás, vagy elégtelen szélviszonyok esetén jogosult a pálya rövidítésére.
- Időkorlátozás:** Augusztus 20-án 16 óráig,
- Óvás:** Az általános versenyutasítás szerint. Óvási díj 10.000 Ft. Az óvás határideje a Versenyvezetőség partra érkezést követően 1 óra.
- A verseny értékelése:** A futamot abszolútban és a futásidőt Yardstick szerint korrigálva bőszeles és nem bőszeles osztályokban értékeljük az Általános Versenyutasítás 16. pontja szerint.
- A verseny díjazása:** A futamban elért eredményük alapján a hajók első, második és harmadik helyezettjei éremdíjazásban részesülnek.  
A Club Aliga Kupa örökös vándorserleget az abszolútban első helyen befutott Aligai hajó nyeri. A díjak a futamot követően a verseny rendezvényhelyszínén a parton kerülnek átadásra.
- Biztonsági előírások:** Az MVSZ hatályos Általános Versenyutasítása szerint minden résztvevő hajón kötelezően előírt 1 db mobil telefon, amelyet kizárólag segélyhívásra ill. versenyfeladás bejelentésére lehet igénybe venni és amelynek hívószámát a nevezési lapon fel kell tüntetni.
- Mentőmellény viselése:** A versenyzők kötelesek folyamatosan élnék színű mentőmellényt viselni, ha a balatoni viharjelző rendszer I. fokú (45 villanás/perc) illetve II. fokú (90 villanás/perc) viharjelzést mutat, illetve ha a szélerő eléri a BF 3-as fokozatot.
- Reklámozás:** Szabadon
- Szavatosság kizárása:** A versenyt rendező szervezet, testület illetve az azokban résztvevő személyek semmiféle felelősséggel nem tartoznak, a versenyen illetve az azon való részvétellel kapcsolatos vagy annak folyamán előforduló okozott személyi sérülésekért -beleértve az esetleges elhalálozást is- és vagyoni károkért vagy károsodásokért. A Versenyrendezőiség nem vállal felelősséget sem a versenyzők, sem a hajók versenyre való alkalmassága tekintetében sem. A versenyzők a nevezésükkel kijelentik, hogy a verseny szabályait és feltételeit elfogadják és azoknak megfelelnek. Valamennyi résztvevő saját felelősségére vesz részt a versenyen.
- Környezetvédelem** Az MVSZ elnöksége 1997. március 26-i határozata szerint tavaink vízminőségének és tisztaságának megóvása érdekében, az ISAF (Nemzetközi Vitorlás Szövetség) 1997. novemberében tett felhívásának szellemében és értelmében, a Versenyszabályok 69 pontja szerint megítélendő "Nagyfokú helytelen magatartás"-ként kell értékelni a vizet szándékosan szennyező magatartást. Ezért szigorúan tilos a versenyekre kivitorlázás, a versenyeken és az onnan való bevitorlázás során nehezen vagy nem bomló anyagot a vízbe dobni vagy beengedni! Ilyenek: üveg, fém, műanyag, papírgöngyöleg stb., **KÜLÖNÖS TEKINTETTEL AZ OLAJRA ÉS SZÁRMAZÉKAIRA!** A fenti szabályzás ellen vétőket a Versenyvezetőség a futamból kizárja.

**ÓVD A BALATON TISZTASÁGÁT ÉS ERRE MÁSOKAT IS FIGYELMEZTESS!**

Budapest, 2016. július 15.

**JÓ SZELET!  
RENDEZŐSÉG**